

URBANISME ET ENVIRONNEMENT. L'Aspen regrette l'absence de dialogue avec la mairie

Agréée au titre de l'urbanisme et de l'environnement depuis 1980, l'Association pour la protection du site de Penchâteau et de son environnement (Aspen) intervient sur toute une gamme de domaines autour des thématiques de l'urbanisme, de la propreté, de la circulation, de l'environnement et de la mise en valeur du patrimoine.

« Serait-on exclu de toutes les décisions ? »

Le bureau de l'Aspen réagit vivement devant l'absence de concertation avec les élus en place. « On a des inquiétudes depuis quelques semaines, les échanges avec les élus sont de plus en plus difficiles. On envoie des messages, mais les réponses sont inexistantes. Serait-on exclu de toutes les décisions ? C'est dommage. Avec les équipes précédentes et lors du premier mandat d'Yves Lainé, le dialogue était permanent. L'absence de dialogue élus/associations n'est pas dans l'air du temps. L'aménagement futur du quai



Gilles Le Masle, vice-président de l'association, Jean-Luc Bourgeois et Jean-Paul Halbert, secrétaire

Jules Sandeau est incontestablement un sujet qui interroge la population », explique le président Jean-Luc Bourgeois.

Pour l'Aspen, la vision du quai Sandeau est double. La partie technique (le muret de protection) est liée au Plan de prévention des risques littoraux. « Ce volet est de la responsabilité de l'État et des élus. Ce qui intéresse surtout l'Aspen, c'est

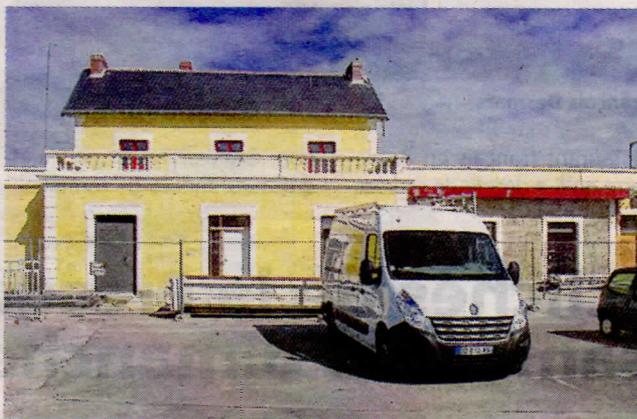
le deuxième volet, l'aménagement de l'espace public du quai Jules Sandeau. Il faut saisir cette opportunité de changement, et permettre aux associations de l'environnement et du patrimoine (Aspen et Greniers de la mémoire par exemple) de pouvoir débattre en commission. Nous aussi, on s'occupe de l'intérêt général. Les résidences secondaires

qui paient leurs impôts au Pouliguen ont aussi leur mot à dire. Le port est l'âme du Pouliguen, c'est notre principale vitrine pouvant capter une nouvelle clientèle », argumente le président.

Ainsi, l'Aspen souhaiterait une concertation poussée avec les élus. « Les aspects liés à la circulation automobile mais aussi à celle des vélos, aux déplacements des piétons sont primordiaux. Le patrimoine (le port est classé en Aire de valorisation de l'architecture et du patrimoine) et l'aspect paysager ne peuvent pas être non plus oubliés. Il faut aussi faire évoluer les terrasses et réfléchir à un nouveau mobilier urbain », souligne l'Aspen. Autres sujets abordés : l'occupation de plus en plus importante du camp gaulois par le Cercle nautique La Baule Le Pouliguen Pornichet (stockage de bateaux sur une zone classée), l'assainissement et la propreté de la commune, la circulation rue Jean Bart, l'éolien et le devenir des pistes cyclables.

GARE SNCF. La requalification des abords devrait débuter à l'automne

La Ville a programmé une opération de requalification des abords de la gare SNCF. Ils s'inscrivent dans le prolongement des travaux réalisés par la SNCF (accessibilité des quais aux personnes à mobilité réduite et rénovation du bâtiment voyageurs -en cours-). Ainsi, la municipalité envisage, pour un coût évalué à près de 825 000 €, de réaliser devant la gare un parvis végétal, d'aménager deux parkings gratuits d'une capacité de 100 places, de réorganiser et de mettre en accessibilité les deux arrêts de bus, d'intégrer la piste cyclable Vélocéan, de permettre le stationnement des vélos, de



Le montant des travaux est estimé à 825 000 €

favoriser les trajets piétons et stationnement. Les premiers travaux de voirie

devraient débuter à l'automne 2016. Pour soulager les finances publiques de la commune, trois demandes de subvention vont être transmises au Fonds de soutien à l'investissement public local, à la Dotation du produit des amendes de police 2015 et au fonds de concours 2016 de Cap Atlantique.

À noter qu'à ce jour, le Conseil régional a voté une subvention, dans le cadre de la requalification du parc de stationnement (247 346 €). Une Dotation d'équipement des territoires ruraux (DETR) pour l'année 2015 est aussi prévue (87 500 €).